




Wie der Austausch der hinteren Bremsscheiben bei einem VOLKSWAGEN GOLF IV funktioniert


VIDEO-TUTORIAL

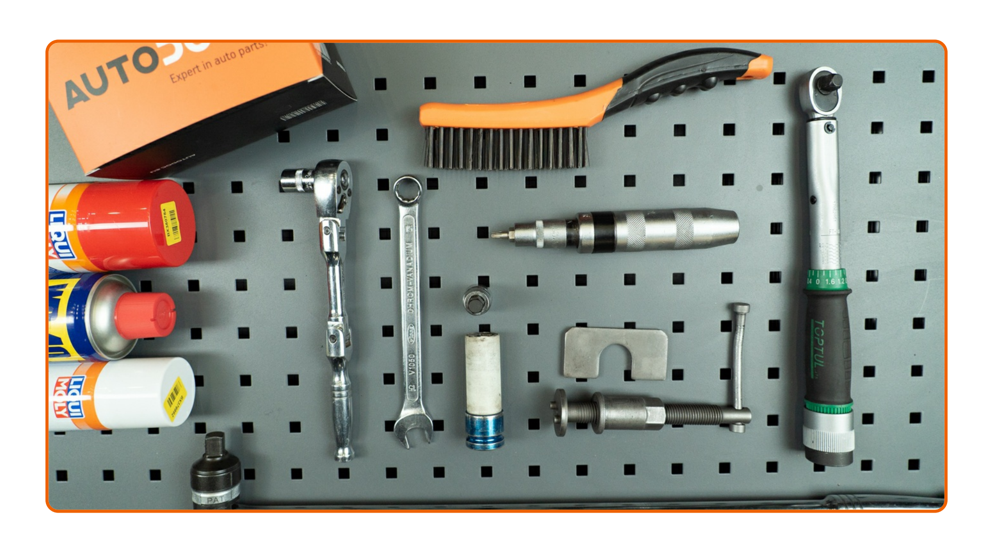
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW BORA (1J2) 1.6, VW GOLF IV (1J1) 1.6

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.



BENÖTIGTE WERKZEUGE:



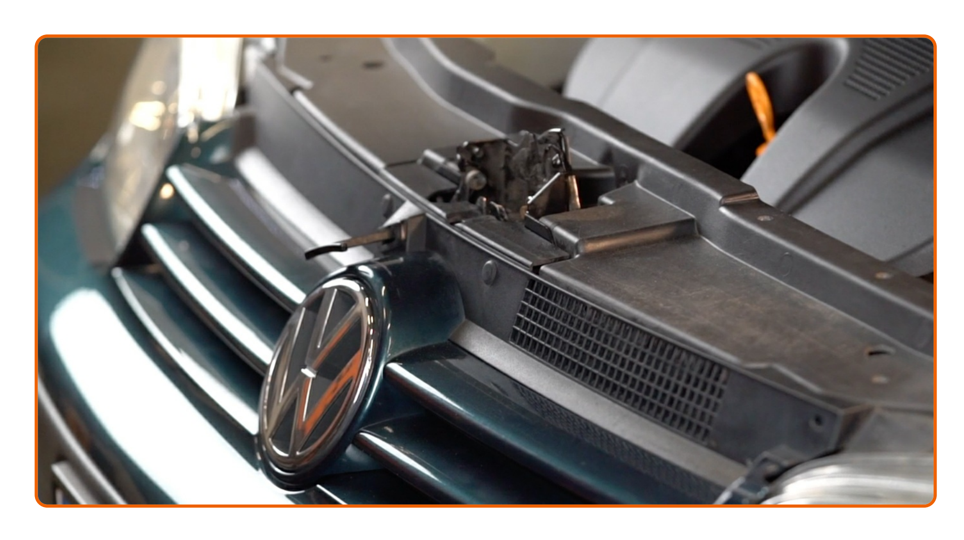
- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Torx-Bit T30
- Sechskant-Bit Nr. H10
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Bremskolbenrücksteller
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Schlagschraubenzieher
- Unterlegkeil

AUTODOC empfiehlt:

- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am Auto VOLKSWAGEN GOLF IV im Komplett-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1



Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3



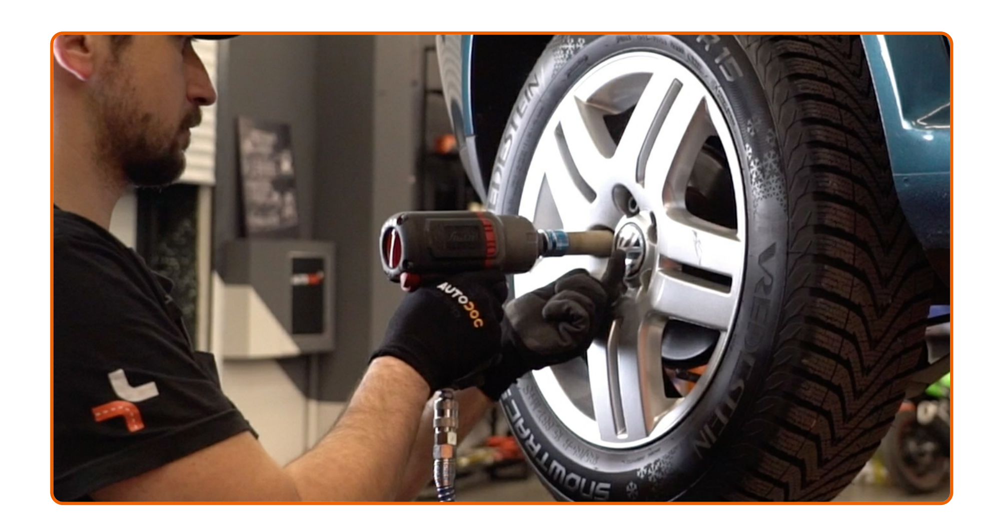
Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

4



Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

5



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

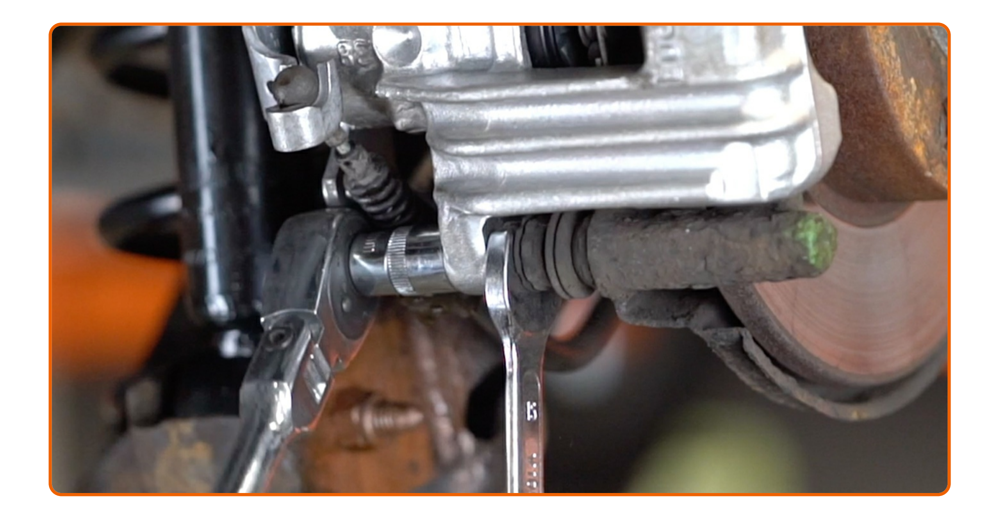


6



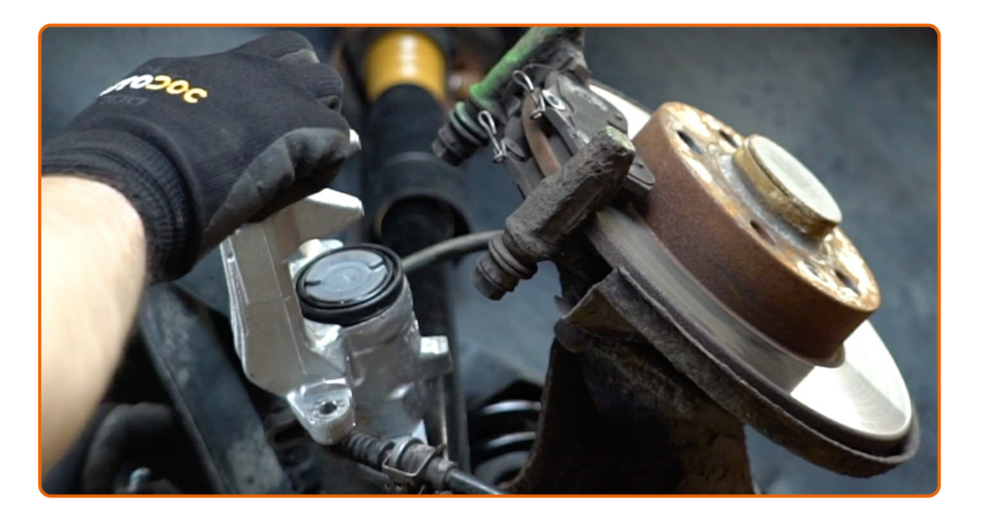
Nehmen Sie das Rad ab.

7



Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

8



Entfernen Sie den Bremssattel.

AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

9



Entfernen Sie die Bremsbeläge.

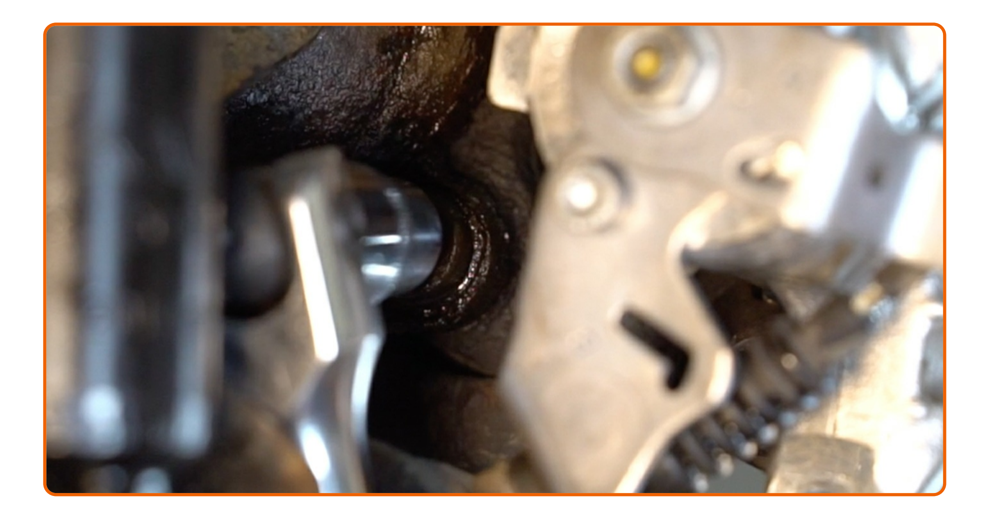
10



Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



11



Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.

12



Entfernen Sie die Sattelhalterung



13



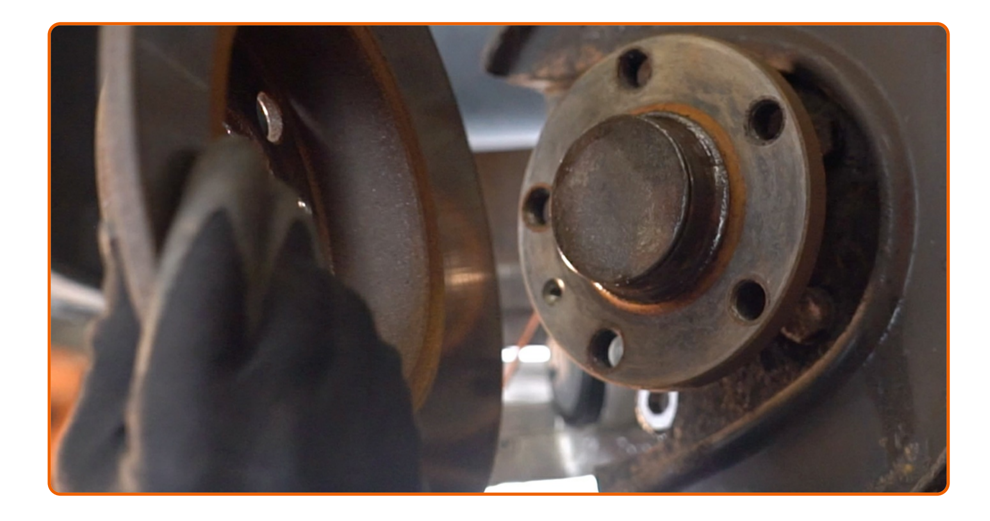
Reinigen Sie die Befestigungselemente der Bremsscheibe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

14



Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Schlagschrauber.

15



Entfernen Sie die Bremsscheibe.

16



Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

17



Bringen Sie die Bremsscheibe an

18



Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.

19



Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

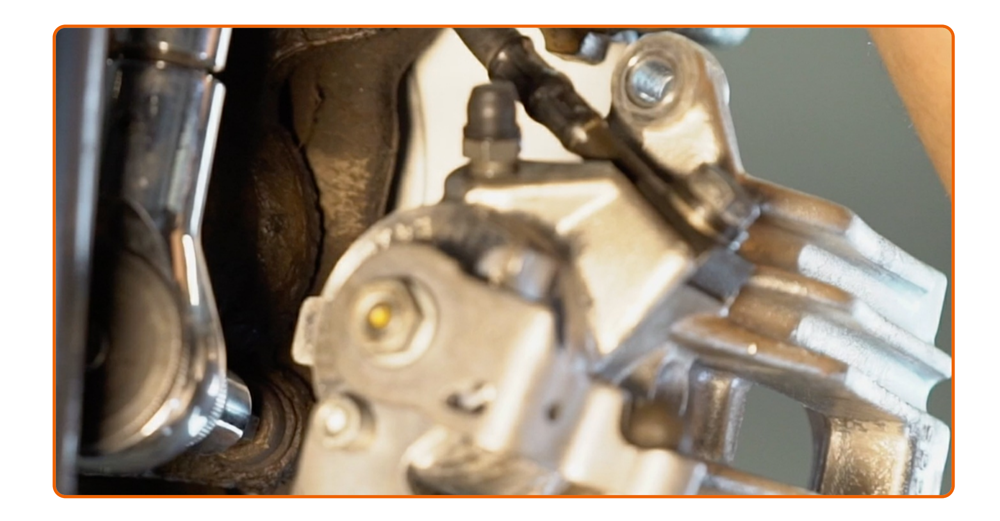
- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

20



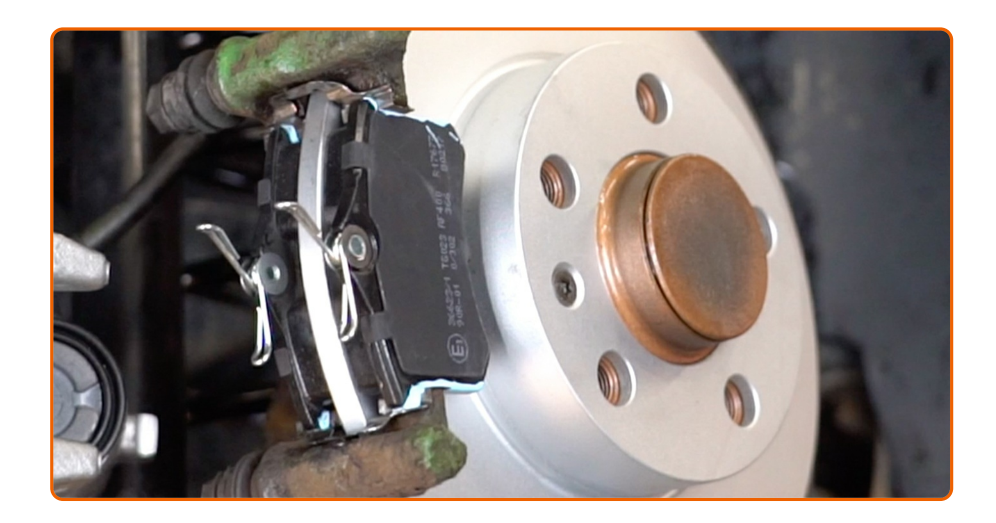
Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein

21



Befestigen Sie die Bremssattelhalterung Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 75 Nm Drehmoment fest.

22



Bringen Sie die Bremsbeläge an.

23

Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

24

Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.

25



Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.

26



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

27

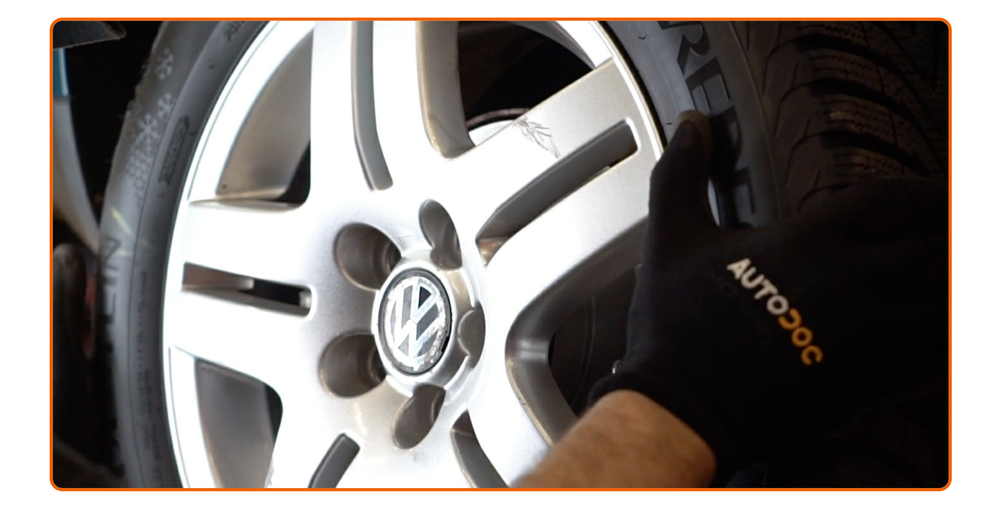


Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

28



Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

29



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

30



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

31



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

AUTODOC empfiehlt:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

32

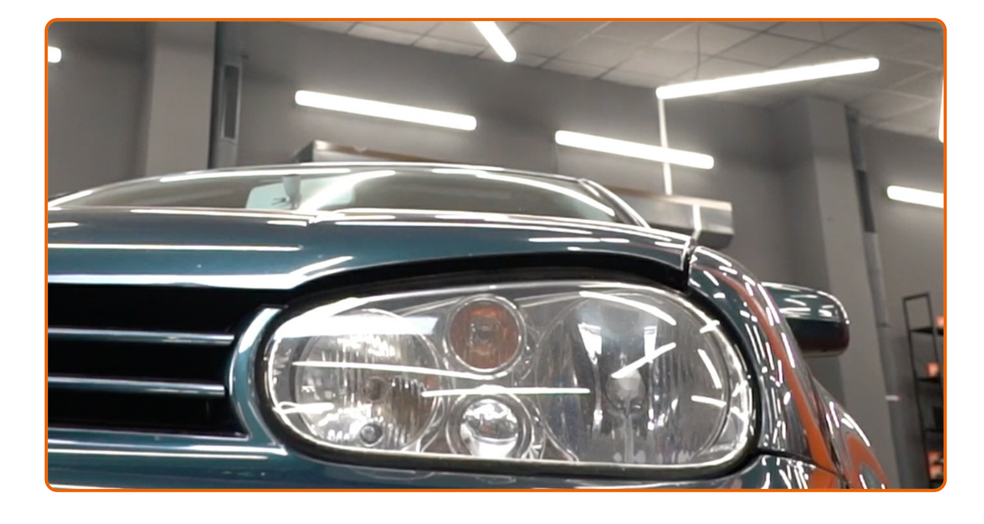


Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.

AUTODOC empfiehlt:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

33



Schließen Sie die Haube.



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE




KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VOLKSWAGEN -AUTOS


BREMSSCHEIBEN: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VOLKSWAGEN GOLF IV-AUTOS



BREMSSCHEIBEN FÜR VOLKSWAGEN-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN



BREMSSCHEIBEN FÜR VOLKSWAGEN GOLF IV-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

